

COMMITTEE OF THE REGIONS – DIRECTORATE FOR CONSULTATIVE WORK
COTER Commission and "Networks & Subsidiarity" Unit



QUESTIONNAIRE ON THE ACTION PLAN ON URBAN MOBILITY
COM (2009) 490 final

Submitted for consultation of the Subsidiarity Monitoring Network
by Sir Albert Bore (UK/PSE)

Please complete and submit by **Friday 8 January 2010**. You can upload the completed questionnaires directly on the Subsidiarity Monitoring Network webpage (<http://subsidiarity.cor.europa.eu> – remember to be logged in). Alternatively, you can send them by email to subsidiarity@cor.europa.eu.

Name of the Authority:	Landeshauptleutekonferenz
Contact person:	Verbindungsstelle der Bundesländer
Contact details (phone, email)	Tel.: 01 535 37 61, E-mail: vst@vst.gv.at

BACKGROUND

The Urban Mobility Action Plan consists of a comprehensive support package aiming to provide local, regional and national authorities with incentives, support and tools to develop a culture of sustainable urban mobility in the EU, which fosters competitiveness, is environmentally friendly and promotes an inclusive and cohesive society. Urban mobility should not be seen in isolation, but should be addressed with the objectives of other community policies (cohesion, environment, growth and jobs) in mind.

The action plan includes short and medium term practical solutions in the form of 20 actions across 6 thematic areas¹. Actions are to be launched until 2012 and will be based on partnership with and voluntary commitment by local, regional and national authorities in cooperation with the European Commission in selected areas. They will be implemented through existing EU programmes and instruments. The European Commission underlines that local, regional and national authorities will be free to make use of the support and tools offered under the action plan and that all actions will be implemented through existing programmes and instruments.

Please complete the questions overleaf:

¹ Promotion of integrated policies, citizens' rights, green urban transport, funding, experience and knowledge sharing, optimisation of urban mobility.

A. Subsidiarity & Proportionality:
1. <i>Given the responsibilities/competences of local and regional authorities in your country, which do you think should be the role of the EU as regards achieving sustainable urban mobility?</i>
<i>If possible, provide reasons for your answer.</i>
Die Rolle der Europäischen Union wird in den Bereichen Forschung, Finanzierung und Erfahrungsaustausch gesehen. Gemeinsam können auf diese Weise Strategien und Lösungen zur Sicherstellung einer nachhaltigen Mobilität in den Städten erarbeitet werden. Die Auswahl der am besten geeigneten Maßnahmen liegt aufgrund der unterschiedlichen Rahmenbedingungen jedoch eindeutig im Verantwortungsbereich der Städte. Aus diesem Grund sollte eine Verpflichtung zur Normierung von Fahrgastrechten unterbleiben. Die Regelung solcher Rechte sollte der nationalen Ebene vorbehalten bleiben.
2. <i>Do you consider the proposed actions appropriate for achieving the objective of sustainable urban mobility in the EU in a satisfactory manner?</i>
<i>If possible, provide reasons for your answer.</i>
Vor allem der Erfahrungsaustausch untereinander, für den die Europäische Union die entsprechenden Plattformen schaffen kann, wird zur Zielerreichung beitragen. Viele Städte benötigen zur Umsetzung von Maßnahmen jedoch finanzielle Unterstützung.

B. Links with other EU policies:
3. <i>Do you consider that the proposed actions would contribute to higher economic, social and territorial cohesion within urban and peri-urban centres?</i>
Da sich der Aktionsplan auf Studien sowie die Schaffung von Plattformen beschränkt, wird dessen direkter Beitrag zur Förderung des Zusammenhalts als gering eingeschätzt. Es wird in erster Linie auf die von den Städten realisierten Maßnahmen ankommen.
4. <i>Do you consider that the proposed actions would contribute to achieving the EU's energy and climate change objectives?</i>
Es wird hier darauf ankommen, welche konkreten Handlungen von den Städten gesetzt werden. Aber alleine auf die immissionsseitigen Maßnahmen zu setzen, ist zu kurz gegriffen. Gerade diese Maßnahmen (die die Städte größtenteils beeinflussen können), werden alleine nicht mehr ausreichen, die genannten Ziele zu erreichen. Hier sind die im Aktionsplan angeführten Handlungen im Bereich sauberer Antriebstechnologien, die an der Quelle der Emissionen ansetzen, unbedingt weiter voranzutreiben.
5. <i>Would you support the introduction of an urban mobility dimension in Sustainable Energy Plans to be prepared by cities within the context of the Covenant of Mayors?</i>
Es sollte grundsätzlich den lokalen und regionalen Gebietskörperschaften vorbehalten bleiben, in welcher Form derartige Konzepte bzw. Pläne gestaltet werden.

--

C. Additional action needed:
<p>6. <i>Do you consider that there are other or additional lines of action relating to urban mobility that have not been proposed by the Action Plan?</i></p>
<p>Im Aktionsplan wird – ebenso wie in der europäischen Verkehrspolitik allgemein – die Notwendigkeit einer Verlagerung des Verkehrs hin zu umweltverträglichen Mobilitätsformen zu wenig deutlich herausgestrichen. Hier wäre ein gemeinsames, deutlicheres Bekenntnis zu einem Modal Shift in Richtung „Umweltverbund“ wünschenswert. Auch sollte die Abstimmung zwischen den einzelnen Politikbereichen auf europäischer Ebene wesentlich verbessert werden (Verkehr – Umwelt, Verkehr – Wettbewerbspolitik, ...).</p>
<p>7. <i>Would you support the establishment of a specific financial instrument encouraging urban and metropolitan areas to set up integrated urban mobility plans? Should the access to such financial instruments be subject to conditions?</i></p>
<p>Es erscheint grundsätzlich sinnvoll, die Erarbeitung von städtischen Verkehrskonzepten finanziell zu unterstützen. Diese finanzielle Unterstützung könnte an die Aufnahme bestimmter Ziele (Verlagerung des Verkehrs / Modal Shift) geknüpft werden.</p>
<p>8. <i>Would you support the extension of the scope of the Action Plan by funding incentives and/or an award scheme? The CoR opinion on the Green Paper² suggested the equivalent of an EU-wide "Blue flag Scheme" to be awarded on the basis of specific indicators to urban areas with low levels of pollution and congestion.</i></p>
<p>Viele Städte bedienen sich bei der Vermarktung ihres Standorts gerne diverser Rankings und Auszeichnungen. Derartige „Labels“ haben durchaus etwas Positives. Im konkreten Fall stellt sich aber die Frage, was mit dem zur Diskussion gestellten Kennzeichnungssystem bezweckt werden soll – etwa ob es als Voraussetzung für die Gewährung spezieller Förderungen für Verbesserungsmaßnahmen dienen soll.</p>
<p>9. <i>What would your priorities for action/implementation be?</i></p>
<p>Grundsätzlich sind alle im Aktionsplan enthaltenen Maßnahmen zu begrüßen. Bei der Frage der Datensammlung sind jedoch die finanziellen Auswirkungen auf die lokalen und regionalen Gebietskörperschaften darzustellen.</p>

D. Best practices and experience:
<p>10. <i>Has your municipality/city or region (or the constituent members of your association) already implemented measures or initiatives helping to achieve sustainable urban mobility in line with the Action Plan (e.g. implementation of urban mobility plans, passenger rights in urban transport,</i></p>

2

CdR 236/2007 final.

rules and best practice regarding access to green zones, information exchange platforms etc)?

Please provide a short description of these measures or initiatives.

Viele Städte verfügen über strategische Verkehrskonzepte, die auf politischer Ebene beschlossen wurden (z. B. in Wien ist dies der Masterplan Verkehr Wien, der ein klares Bekenntnis zu einer Verlagerung hin zu umweltverträglichen Mobilitätsformen abgibt).

E. Better regulation:

11. *Do you feel that the impact assessment accompanying the Action Plan is comprehensive and takes into account aspects particular to local and regional authorities?*

Offen ist, wie lokale und regionale Gebietskörperschaften in die Bewertung einbezogen werden sollen. Deshalb kann diese Frage noch nicht bejahend beantwortet werden.

12. *Do you feel that the implementation of the Action Plan will result in increased financial or administrative costs for your city, local authority or region?*

Mit der Sammlung von Daten und der Aufbereitung von Kennzahlen ist ein noch nicht abzuschätzender organisatorischer Aufwand innerhalb der Verwaltung verbunden.