



**ВЪПРОСНИК ОТНОСНО ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ  
COM (2009) 490 окончателен**

**представен за консултация на Мрежата за мониторинг на субсидиарността  
от сър Albert BORE (UK/ПЕС)**

Моля, попълнете и предайте въпросника до **петък, 8 януари 2010 г.** Можете да качите попълнените въпросници направо на страницата на Мрежата за мониторинг на субсидиарността (<http://subsidiarity.cor.europa.eu> – не пропускайте да влезете със своето потребителско име). Можете също да ги изпратите по електронната поща на адрес: [subsidiarity@cor.europa.eu](mailto:subsidiarity@cor.europa.eu).

<b>Наименование на органа:</b>	Столична община
<b>Лице за контакти:</b>	Надя Николова
<b>Данни за връзка (телефон, електронна поща)</b>	+359 2 9377 286; nnikolova@sofia.bg

### **ПРЕДИСТОРИЯ**

*Планът за действие за градска мобилност включва пълен пакет от мерки за подкрепа, с които се цели на местните, регионалните и националните власти да бъдат предоставени стимули, подкрепа и инструменти за развитие на култура на устойчива градска мобилност в ЕС, която да насърчава конкурентоспособността, да бъде екологосъобразна и да допринася за изграждането на приобщаващо и единно общество. Градската мобилност не бива да се разглежда отделно, а като се отчитат целите на другите общностни политики (сближаване, околна среда, растеж и работни места).*

*Планът за действие включва практически решения в краткосрочен и средносрочен план под формата на 20 дейности в 6 тематични области<sup>1</sup>. Дейностите трябва да започнат до 2012 г. и ще се основават на партньорството и доброволната ангажираност на местните, регионалните и националните власти в избраните области в сътрудничество с Европейската комисия. Те ще се осъществяват посредством съществуващите програми и инструменти на ЕС. Европейската комисия подчертава, че местните, регионалните и националните власти ще могат да решават как да използват подкрепата и инструментите, предложени в рамките на плана за действие, и че всички дейности ще бъдат осъществявани посредством съществуващите програми и инструменти.*

<sup>1</sup> Насърчаване на интегрирани политики, граждански права, екологичен градски транспорт, финансиране, споделяне на опит и знания, оптимизиране на градската мобилност.

Моля, попълнете въпросника, който следва:

<b>А. Субсидиарност &amp; пропорционалност:</b>
1. <i>Като се вземат предвид отговорностите/правомоцията на местните и регионалните власти във вашата страна, според вас каква следва да бъде ролята на ЕС по отношение на устойчивата градска мобилност?</i>
<i>По възможност обосновайте вашия отговор.</i>
<b>Насърчаване на интегрирани политики; насърчаване на използването на по-екологичен и енерго-ефективен градски транспорт; увеличаване на финансирането</b>
2. <i>Смятате ли, че предложените дейности са подходящи за постигането на целта за устойчива градска мобилност в ЕС по удовлетворителен начин?</i>
<i>По възможност обосновайте вашия отговор.</i>
да

<b>Б. Връзки с други политики на ЕС:</b>
3. <i>Смятате ли, че предложените мерки ще допринесат за по-голямо икономическо, социално и териториално сближаване в рамките на градските и крайградските центрове?</i>
да
4. <i>Смятате ли, че предложените мерки ще допринесе за постигането на целите на ЕС, свързани с енергетиката и изменението на климата?</i>
да
5. <i>Бихте ли подкрепили въвеждането на аспект, свързан с градската мобилност, в Плановете за устойчива енергия, които трябва да бъдат подготвени от градовете във връзка с Конвента на кметовете?</i>
да

<b>В. Необходими допълнителни мерки:</b>
6. <i>Смятате ли, че има други или допълнителни насоки за действие, свързани с градската мобилност, които не са предложени в Плана за действие?</i>
Защита от шумозамърсяването, причинено от градския транспорт на живеещите около трасетата на градския транспорт (релсов и друг вид транспорт).
7. <i>Бихте ли подкрепили създаването на специален финансов инструмент, който да насърчава градските зони и метрополните области да приемат интегрирани планове за градска мобилност?</i>
<i>Следва ли достъпът до такива инструменти да се обвързва с изпълняването на определени условия?</i>
да
8. <i>Бихте ли подкрепили разширяването на обхвата на Плана за действие посредством въвеждането на стимули за финансиране и/или награди? В становището на КР относно Зелената книга<sup>2</sup> се предлага аналог на схемата „Син флаг“ за целия ЕС, по която, въз основа на специфични показатели, да се дава оценка на градски райони с ниски нива на замърсяване и задръстване?</i>
Да Да се добави и ниски нива на шум
9. <i>Какви биха били вашите приоритети в областта на дейностите/мерките за изпълнение?</i>
<b>Насърчаване на интегрирани политики</b> <b>Увеличаване на финансирането</b> <b>По-екологичен градски транспорт</b> <b>Съсредоточаване върху гражданите</b>

<b>Г. Най-добри практики и опит:</b>
10. <i>Вашата община/ град или регион (или членовете на вашето сдружение) приложиха ли вече мерки или инициативи, допринасящи за постигането на устойчива градска мобилност, в духа на Плана за действие (например осъществяването на планове за градска мобилност, правата на пътниците в градския транспорт, правилата и най-добрите практики по отношение на достъпа до зелените зони, платформите за обмяна на информация и др. )?</i>

<sup>2</sup> CdR 236/2007 окончателен.

*Моля, опишете накратко тези мерки или инициативи.*

Електронни информационни табла по спирките

Подобряване на достъпа на трудноподвижни хора – нископодови превозни средства, платформи за инвалидни колички

Автоматизирана система за таксуване на пътниците

Въвеждане в експлоатация на превозни средства, работещи с природен газ.

**Д. По-добро регулиране:**

11. Смятате ли, че оценката на въздействието, която придружава Плана за действие, включва всички показатели и отчита аспектите, свързани по-специално с местните и регионалните власти?

12. Смятате ли, че осъществяването на Плана за действие ще доведе до по-големи финансови и административни разходи за вашия град, община или регион?